

2020年中国新エネルギー車販売状況

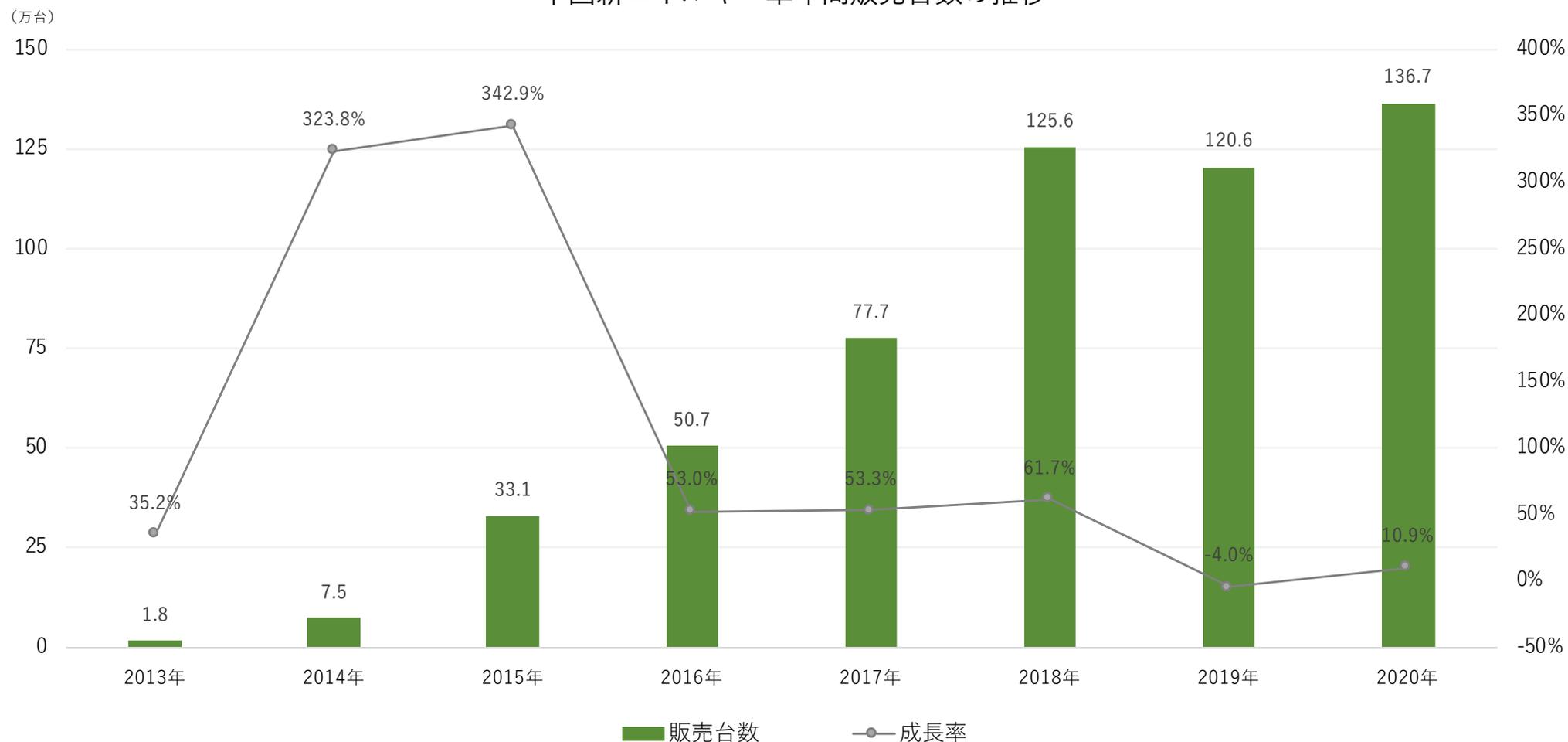
CHINA REPORT

2021年2月3日

株式会社エレファン

1. 中国新エネルギー車年間販売台数 (2013年～2020年)

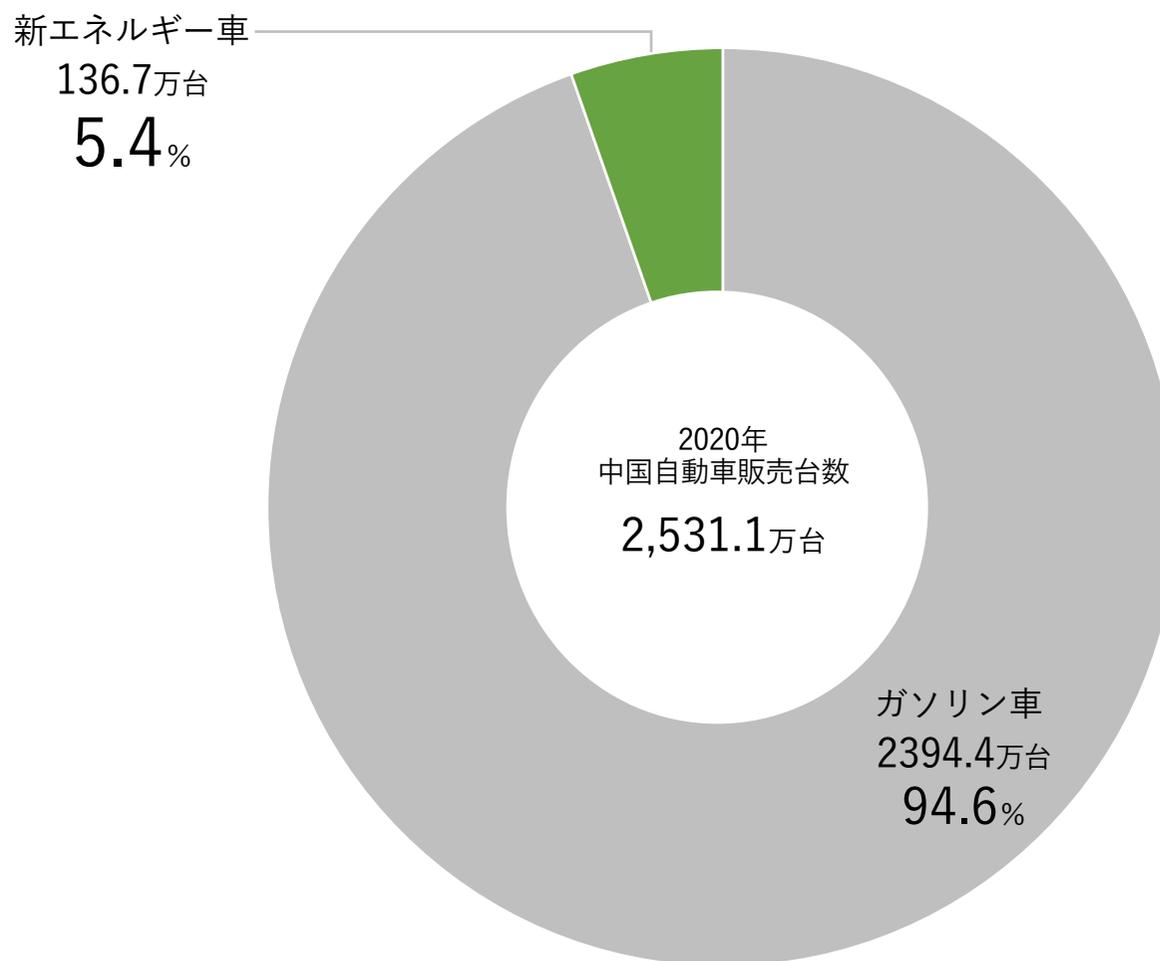
中国新エネルギー車年間販売台数の推移



出所：中国汽車工業協会(CAAM)のデータを基に作成

2. 中国自動車販売台数における新エネルギー車の販売割合

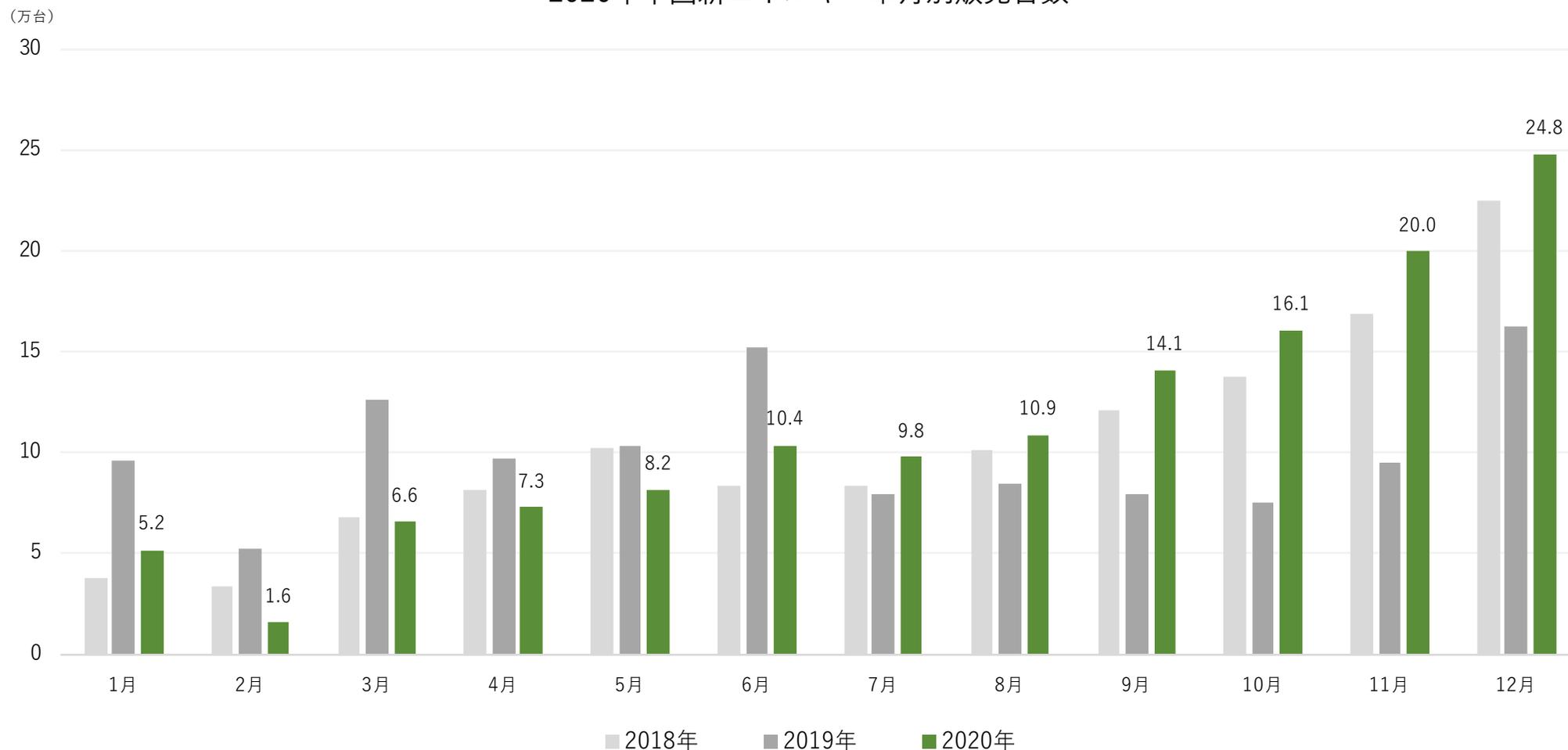
2020年中国自動車販売台数の内訳



出所：中国汽車工業協会(CAAM)のデータを基に作成

3. 中国新エネルギー車月別販売台数

2020年中国新エネルギー車月別販売台数

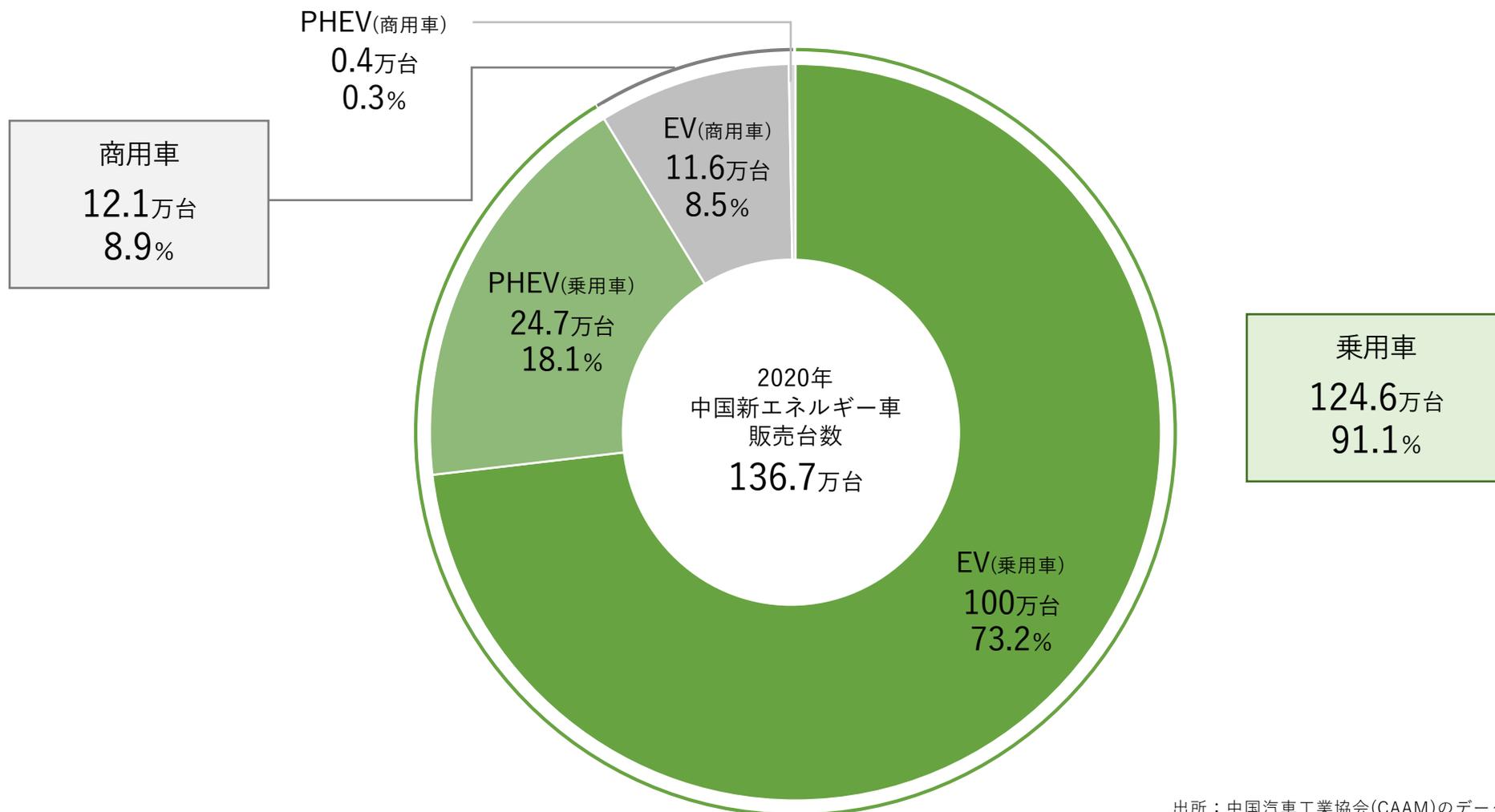


出所：中国汽车工业协会(CAAM)のデータを基に作成

* 新エネルギー車には、EV、PHV、FCVが含まれている。2020年のFCVの販売台数は約1,000台のため、上図の販売台数はほぼEVおよびPHEVの販売台数となっている

4. 中国新エネルギー車販売内訳

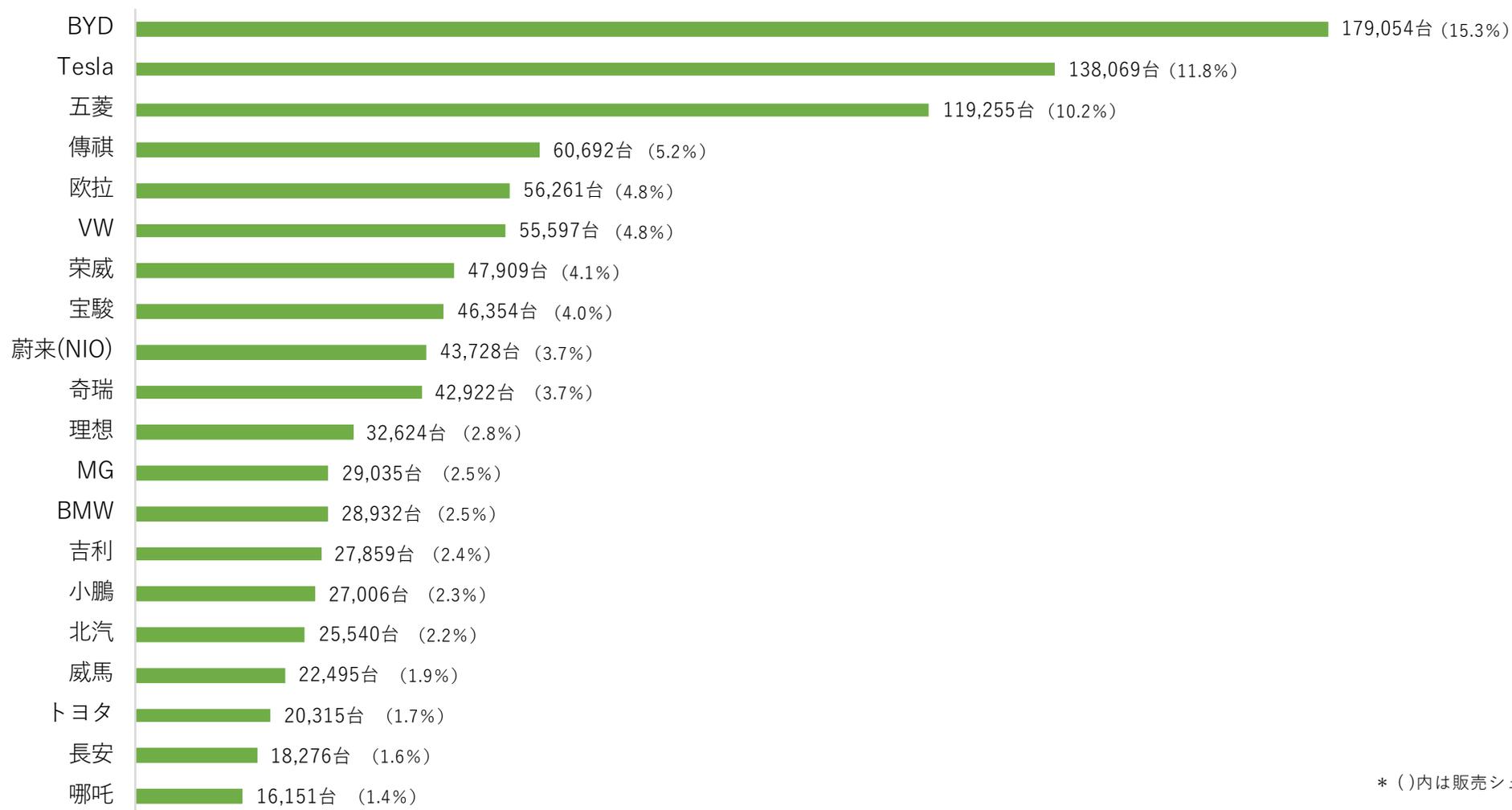
2020年中国新エネルギー車販売内訳



* 台数は千の位で四捨五入をしているため、それぞれのEV、PHEVの台数を足し合わせた台数の値と合計値は一致していない。また、構成比も100とはなっていない

5. 中国ブランド別新エネルギー車販売状況（乗用車のみ）

2020年中国ブランド別新エネルギー車販売台数（Top20、乗用車のみ）



* ()内は販売シェア

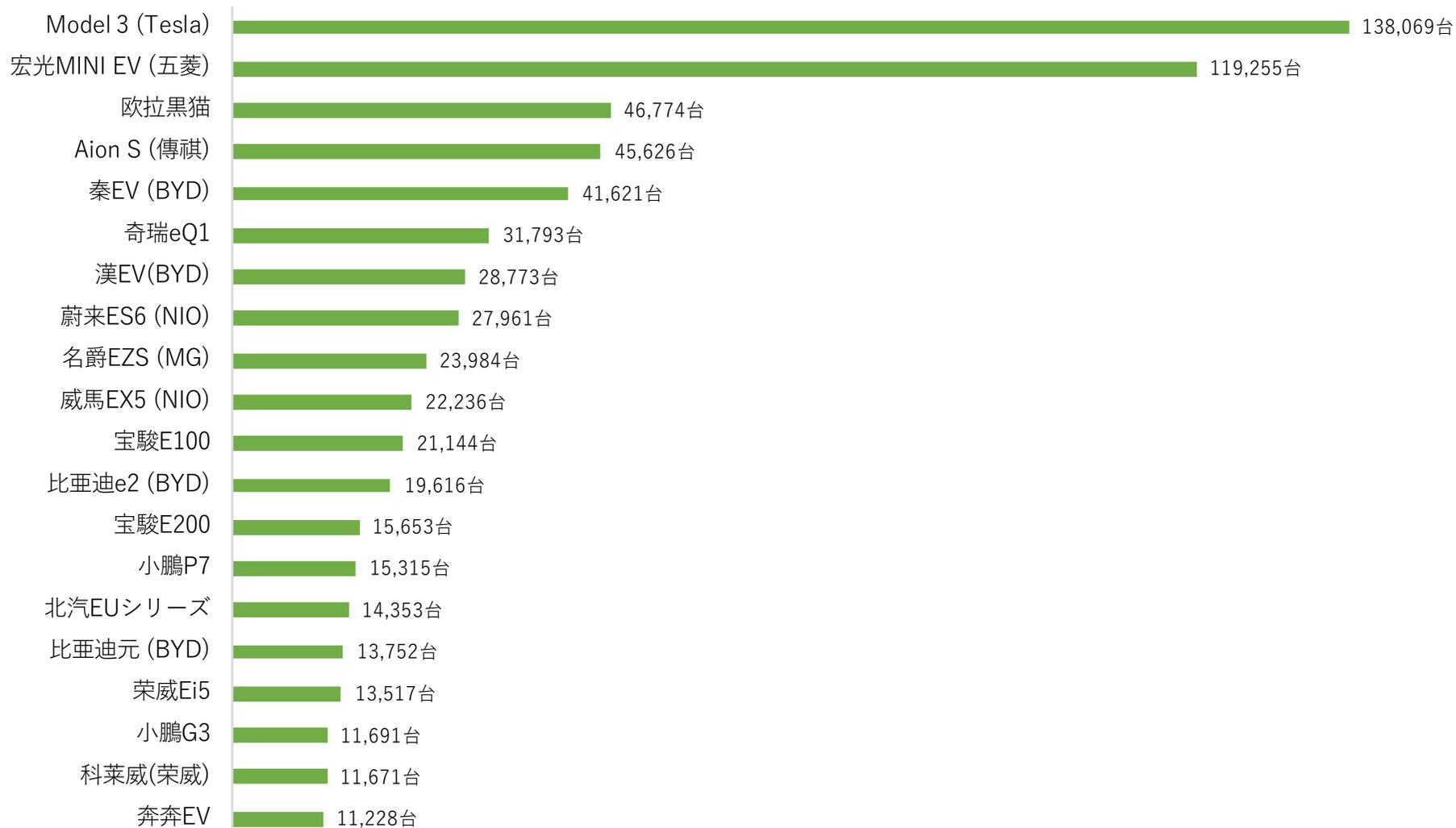
出所：全国乗用車市場联席会のデータを基に作成

* 全国乗用車市場联席会の新エネルギー車(乗用車)の2020年の販売台数は116.8744万台。これを基に販売シェアを計算している

* Top20のブランドの販売台数の合計は、新エネルギー車販売台数全体の約89%を占めている

6. 中国モデル別EV販売状況 (乗用車のみ)

2020年中国モデル別EV販売台数 (Top20、乗用車のみ)



出所：全国乗用車市場联席会のデータを基に作成

7. 中国EV(乗用車)販売台数トップ4のモデル紹介

1st



Model 3 (Tesla)

参考価格：26.97万元～

販売台数：13.8069万台

販売状況：月間販売台数は、5月以降は毎月1.1万台以上、11月、12月は2万台以上と販売は好調

2nd



宏光MINI EV (五菱)

参考価格：2.88万元～

販売台数：11.9255万台

販売状況：8月から販売を開始、2ヶ月で3万台を突破。販売開始以降の月間販売台数はトップを維持

3rd



黒猫 (欧拉)

参考価格：5.48万元～

販売台数：4.6774万台

販売状況：9月以降販売台数が大きく伸び、12月には月間販売台数が1万台を突破した

4th



Aion S (傳祺/广汽)

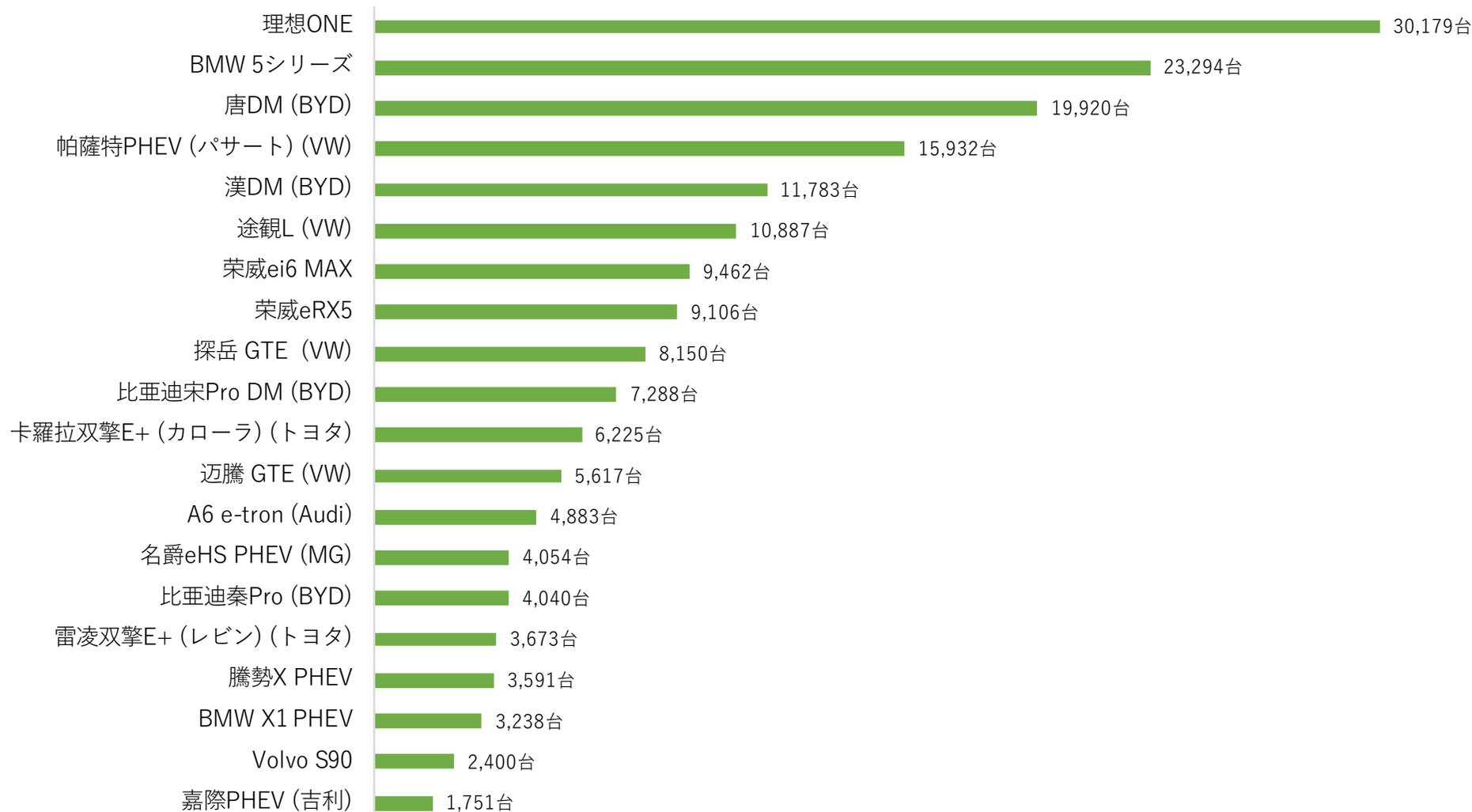
参考価格：24.39万元～

販売台数：4.5626万台

販売状況：11月、12月の月間販売台数は5,000台を超えており、年間を通して販売は比較的好調であった

8. 中国モデル別PHEV販売状況 (乗用車のみ)

2020年中国モデル別PHEV販売台数 (Top20、乗用車のみ)



出所：全国乗用車市場联席会のデータを基に作成

9. 中国PHEV(乗用車)販売台数トップ4のモデル紹介

1st



理想ONE (理想)

参考価格：32.8万元～

販売台数：30,179台

販売状況：販売は好調。特に9月以降は月間販売台数が3,000台を突破し、12月の販売台数は6,126台と大きく伸びた

2nd



BMW 5シリーズ PHEV (BMW)

参考価格：49.99万元～

販売台数：23,294台

販売状況：2020年1月～6月は、2月を除き毎月2,500～3,000台と販売は好調であったが、9月以降は1,000～2,000台と販売が低調となった

3rd



唐DM (BYD)

参考価格：19.78万元～

販売台数：19,920台

販売状況：2020年前半の月間販売台数は1,000台前後とやや低調であったが、9月以降の月間販売台数は3,000台以上と販売が好調となった

4th



帕薩特PHEV (パサー) (VW)

参考価格：24.39万元～

販売台数：15,932台

販売状況：1月の販売台数は2,217台と比較的好調であったが、2月以降は1,000～1,300台と減少。9月は3,555台と増加したが、10月以降また減少した

* 画像は各社ホームページより引用